

# Utfasningsplan av TBT för Eneby båtklubb

## Innehållsförteckning

Mätning under hösten 2019.....	1
Särskilda förfaranden.....	2
Saneringsmetoder.....	3
Dokumentering.....	3
Medlemsinformation.....	4
Underlåtenhet.....	4

I detta dokument beskrivs hur Eneby Båtklubb avser att genomföra sin utfasning av förekomsten av TBT i båtbottnarna på de båtar som har koppling till klubben.

## Mätning under hösten 2019

Klubben kommer under hösten 2019 låta mäta alla båtar avseende TBT-förekomst, med vissa undantag, specificerade under rubriken "Särskilda förfaranden" nedan. Vi kommer att anlita företaget **Happy Boat** som använder en väl dokumenterad metod för ändamålet. Man mäter all metallinblandning i bottenfärgerna på ett antal givna ställen på varje båt när det gäller förekomsten av tenn, koppar, zink och bly. Mätningen sker av utbildad personal från nämnda företag och under överinseende av utsedda representanter från klubbens sida. Ett protokoll erhålles för ägaren av varje båt. Styrelsen kommer att begära in en kopia av respektive protokoll.

Kostnaden per båt ligger runt 500 kr, något som båtägaren dessvärre behöver betala själv. Skulle klubben bekosta all mätning skulle det komma att utgöra en kostnad på närmare 100.000 kr, då vi har ca 200 båtar totalt. Detta är ekonomiskt omöjligt för klubben.

Det tar 5 minuter att mäta varje båt. Företaget **Happy Boat** säger att man kan mäta upp till 65 båtar på en dag. Detta pekar åt att vi kan komma att behöva genomföra mätningen under tre dagar. Dagar som kommer att bokas in relativt omgående.

Så här beskrivs mätmetoden:

<https://www.havet.nu/havsutsikt/?d=3504>

Resultat kan komma att se ut som här under. En noggrann genomgång av både läget och metoden:

<https://wikingarna.com/wp-content/uploads/2017/11/Rapport-om-båtmätningar-i-Västervik-av-Happy-Boat-AB.pdf>

Att betänka är att vi pratar om gränsvärden, uppmätta på flera olika ställen på båtbottnarna. Detta för att ett enskilt värde på en specifik plats på en båt inte ska få vara helt utslagsgivande. Eftersom allt material i någon mån är poröst, kommer det även vid en renskrapad båtbottnen kunna finnas små värden kvar av bland annat TBT.

Från mätningföretagets sida säger man att man inte kan få samma exakta värden på trä- och metallskrov som på platsbåtarna. När det gäller träbåtarna, finns det också en historia av mer blybaserade bottenfärger från förr. Och materialet är självklart mer poröst än plast och metall.

## Särskilda förfaranden

- Båtar som dokumenterat är byggda senare än 1996, undantas från obligatorisk mätning. En inventering av båtbeståndet inom klubben pågår och kommer vara slutfört och inlämnad till Miljökontoret senast 1 oktober.
- Båtägare som på trovärdigt sätt via bilddokumentation eller på annat övertygande sätt kan visa att sanering av den egna båten redan skett, kommer att undantas från obligatorisk mätning.
- Båtar som uppenbart inte har någon bottenfärg undantas från obligatorisk mätning. Det gäller framför allt kanoter, småjollar men kan också gälla en och annan lite större båt.
- För de båtar som tas upp på området, och därefter transporteras vidare, med avsikt att återkomma till nästa säsong gäller följande. Upptaget måste ske vid ett av mätningstillfällena. Klubben kommer i så stor utsträckning som möjligt vara i dialog med dessa båtägare så detta ska kunna ske så smidigt som möjligt. Om samordning inte är möjligt, kommer klubben tydligt ange till båtägaren att denne måste ordna mätning, alternativt sanering med dokumentation, på egen hand, innan sjösättning får ske på området framöver.
- När det gäller båtar som tas upp på annat håll denna höst, kommer klubben begära att motsvarande mätning alternativt sanering med dokumentation, görs under bortavaron, för att ägaren ska kunna återkomma till klubben framöver.
- När det gäller icke aktiva båtar inom klubbens område kommer klubben vara noggrann med att dessa ägare får ingående information om de förutsättningar som nu gäller.
- Vid nyförvärv denna höst. Är en sådan båt upptagen senast till mättillfällena denna höst ska den bli mätt och ingå i planen, som de övriga.
- Vid nyförvärv av båtar, efter våra mättillfällen i höst fram till ingången av 2021 gäller detta. Tillhör båten någon av de kategorier, nämnda i detta dokument, där mätning, alternativt dokumenterad sanering är påkallad, måste ägaren själv ombesörja mätning enligt denna metod eller motsvarande av kommunens godkänd metod. Klubben kommer att begära att kopia på protokoll från en sådan mätning inlämnas till styrelsen. Alternativt om dokumenterad sanering gjorts eller ägaren trovärdigt kan styrkas att sanering garanterat kommer att utföras under 2020.
- Nyförvärv från och med ingången av 2021 måste kunna uppvisas vara fria från TBT via mätningprotokoll eller av kommunen godkänd motsvarande metod, alternativt dokumenterad sanering.
- När det gäller de eventuella båtar där ägaren hävdar att denne kommer att sanera sin båt under 2020, och anser att mätningen därmed är en onödig kostnad, kommer klubben inte att kräva mätning. Däremot kommer klubben att kräva fortlöpande saneringsdokumentation

under 2020. Båtgåren ska få noggrann information kring vad detta innebär av krav från klubbens sida.

- De träbåtar som finns i klubben är tillsvidare undantagna mätning. Detta på grund av att det inte finns metoder hittills för att sanera dessa.
- För metallbåtar gäller detsamma som för plastbåtarna. Mätning kommer att krävas även av stål- och aluminiumbåtar, trots att mätmetoden inte ger samma exakta värden.
- Epoxibehandlad botten kommer också begäras bli mätt.

## Saneringsmetoder

Klubben vill undvika blästring på området. Eventuellt kommer undantag att göras för två större stålbåtar. Detta efter ansökan hos styrelsen och uppvisande av yrkesmässigt handhavande av hanteringen.

Slipning av båtbottnarna drar upp mycket damm och stoft i den omgivande luften. Arbetar man med väl täckt båt, egen skyddsutrustning, godkända dammsugare direkt kopplade till slipmaskinen, samt noggrann marktäckning kommer detta anses vara en godkänd metod. De filter som krävs för att samla upp de tillräckligt finfördelade partiklarna är nödvändiga. Klubben har investerat i två maskiner av en typ som ska klara detta förfarande.

Klubben kommer att förordna renskrapning via skrapa och färgborttagningsmedel, med noggrann marktäckning. Färgen bildar tillsammans med medlet en fuktig massa, som inte flyger runt i vinden utan lättare faller ner på underlaget. Att hålla färgavskrapet fuktigt, men inte blött samt vika ihop underlaget (presenningen) noggrant och täcka detta med tyngder, om arbetet beräknas fortsätta nästa dag är absolut nödvändigt. Att använda värmepistol i kombination med skrapning är också ett alternativ.

## Dokumentering

Saneringsarbetet kan tillåtas ske i etapper, förutsatt att allt är klart, senast vintern 2020. Klubben kommer att begära in löpande dokumentation främst via bildbevis på hur rengjorda ytor, och att dessa går att tydligt koppla till aktuell båt och ägare. Detta med förtydligande kommentarer avseende vad som gjorts.

## Medlemsinformation

Styrelsen kommer kontinuerligt noggrant och fortlöpande informera medlemmarna om utfasningen i alla dess delar. Detta bland annat via mail-utskick, hemsidan, telefon och vid behov personlig kontakt.

## Underlåtenhet

Det finns medlemmar som har svårt att genomföra saneringen av skilda skäl. Sjukdom och ålder är några av skälen. Klubben kommer att arbeta med att när mycket särskilda förhållanden råder, tillsammans med ägaren söka arbeta fram en individuell plan, i dessa fall.

Klubben är ytterst mån om att, trots att denna sanering innebär pålagor som går utöver det man som båtägare vanligtvis brukar avkrävas, både i form av arbete och pengar, vårt hanterande av situationen ska göras i enlighet med det som bland annat anges i paragraf 1 i klubbens stadgar. Det vill säga, i andan av ett gott kamratskap. Trots detta kan styrelsen komma att behöva markera, och ytterst utesluta medlem som uppenbart borde kunna, men inte följer vad som denna plan anger.

Styrelsen för

Eneby båtklubb