



Maj 2020

På gång på klubben!



Nytt nyhetsbrev

Det här är nyhetsbrev nummer två för Eneby Båtklubb med information om vad som är i görningen den närmaste tiden. Båtsäsongen är nu på ingång på allvar och vi har en intensiv månad framför oss.

Coronan

Båtklubben går inte fri från påverkan av omständigheterna som råder för närvarande. När det gäller midsommarfirandet och kräftskivan, kommer det mer information i nästa nyhetsbrev. Arbetsplikten och vaktplikten påverkas inte utan löper på som vanligt.

Vid vårrustning och sjösättning behöver vi framför allt tänka på att **hålla avstånd**. Alla får **ta med sin egen förtäring**, även kaffet. **Handhygien** är extra viktigt nu vid exempelvis toabesök. **Handsprit och handskar** är inte heller fel. Har du influensaliknande symtom vill vi att du undviker att besöka klubben i så stor utsträckning det bara går. Detta kan naturligtvis komma att inverka på möjligheterna till normal vårrustning.

Vid eventuell sjukdom är det önskvärt att någon annan kan hoppa in som ersättare. Alternativt kan sjösättningen genomföras ändå, men klubben behöver då ett skriftligt tillstånd av medlemmen ifråga.

Nya medlemmar

Klubben har tio nya medlemmar på ingång för närvarande. Det finns anledning att tro att det kommer att komma ett ökat intresse för båtlivet denna sommar. Det sägs att båtpriserna börjar stiga, och det är ett tydligt tecken.

Så vi gläds över "tillökningen", som innebär fler trevliga människor i vår verksamhet, fler flinka händer, ökade intäkter och därmed säkrare långsiktig överlevnad, och att vi kan hålla god standard på våra anläggningar.

Sjösättning

Det är bråda tider nu. Värmen har kommit och man vill bli klar med vårustningen och få båten i sjön. Och förutom Coronan har vi också TBT-saneringen att hantera denna period. Men precis som i övriga samhället har vi i klubben personer som är sjuka, vissa kan vara smittbärare, andra tillhör riskgrupper, och ibland finns det också andra omständigheter, som gör det svårt att matcha våra inplanerade sjösättningsdagar.

Våra truckförare Stefan Andersson och Thomas Geiger, har försäkrat att de utifrån tid och möjlighet är beredda att sjösätta på andra tider än de planerade. Några medlemmar har redan tagit kontakt med dem, utifrån personliga omständigheter som de som är nämnda ovan. Finns det fler medlemmar som har särskilda önskemål, dra er inte för att ta kontakt direkt med Thomas och Stefan. Deras telefon och mail finns på hemsidan, under styrelsen.

Kan du inte närvara vid sjösättning på grund av sjukdom, smittorisk eller andra omständigheter när din båt är planerad står på listan måste vi få godkännande av dig via sms eller mail med angivande av namn att vi får flytta din båt då den annars kommer att stå i vägen. Önskar du få din båt sjösatt trots att du inte kan närvara, kan det vara möjligt, men kräver ett mycket tydligt skriftligt godkännande från dig.

Truckarna kommer på annan tid vara låsta, så att det kommer inte vara möjligt att göra mer "spontana" sjösättningar. Detta bland annat för att inte klubben ska riskera att något händer, vare sig person- eller egendomsskador, som kan bli svåra att ersätta.

TBT-saneringen

Denna sanering omfattar inte alla, utan bara de som har båtar som blivit uppmätta och befunnits ha värden över kritisk nivå. Vi har totalt ett 20-tal båtar inom klubben som är drabbade av detta. Särskild information och dialog gäller för de/er som detta är aktuellt för.

För alla er övriga kan det säkert ända vara bra att veta att gången är sådan, att efter sjösättning denna vår, kommer ett antal särskilda saneringsplatser att inrättas intill staketet mot gångstråket till naturområdet. Vi kommer att täcka marken, och bygga tält, och särskild utrustning och särskilda rutiner kommer att gälla kring detta. Därefter kommer enligt särskild ordning båtar tas upp, placeras på de iordningställda platserna, saneras och sjösätts igen.

Vanlig vårrustning

För en god miljö kommer här lite tjat....

Ökade miljökrav gör att vi måste vara än mer noggranna när vi rustar våra båtar nu och framöver. Det finns som bekant även andra gifter i bottenfärgerna än TBT.

Kommuner har nu börjat mäta gifförekomst i marken på båtklubbar, så vi får utgå ifrån att detta kommer att ske även hos oss. Det har dock ännu inte sagts något från Södertälje kommuns sida. Men när den dagen kommer och det skulle visa sig att det finns gifter som måste bort, kan det bli en oerhört kostsam och komplicerad historia.

Så täck marken med presenning vid slipning och skrapning. Samla ihop avfallet och åk till Telge Återvinning i Tveta med det.

Anslut om möjligt dammsugare till slipmaskinen som ett annat sätt att samla ihop avfallet. Även detta behöver tas om hand på motsvarande sätt. Förutom att vi skyddar vår miljö bättre, inklusive våra egna lungor och vår hud, får man bättre effekt i slipningen och det blir mindre åtgång på slippapper. Klubben har flera mycket effektiva dammsugare till utlåning vid behov.

Och släpp inte ut någon glykol på marken. Och städa upp efter dig på platsen där du rustat din båt.

Mastkranen

Vår mastkran har fått en "vipparm" i toppen. Det gör att det kommer att gå att få bättre precision vid på- och avmastning från och med nu. Det kommer att komma utförligare instruktioner, men här kommer en kortfattad beskrivning.

Masten går nu att höja och sänka mer exakt då vajern som lyfter den alltid kommer att kunna hänga lodrätt. Vipparmen styrs av en elmotor, även den via vajer så det blir ett moment till att hantera, och det kan behöva lite inkörningstid för detta.

Elmotorn styrs via sladdbunden kontroll som når dit du står vid masten. Sätt i kontakten för elmotorn, och justera sedan vipparmen så att vajern hänger lodrätt i förhållande till masten.

Vid påmastning, som är det aktuella nu, för ner vipparmen så den hänger lodrätt, och justera sedan med det gamla spelet, som vanligt. Höj sedan vipparmen, som får konsekvensen att masten både lyfter och kommer närmare båten. Så läget kan vartefter behövas justeras med det manuella spelet. För ut vipparmen så att den är i linje med mastfoten. Därefter manövrera med det manuella spelet som vanligt.

En bokningslista för mastkranen kommer att finnas i klubbhuset, som gäller om det blir högt tryck vid kranen, men är den ledig, är det bara att använda den som vanligt. Ta gärna med någon som redan testat kranen så här i början, så kommer det gå lättare att hantera den.

Arbets- och städdagarna

Mer information kommer kring vad som behöver göras.

På städdagen kommer, som de senaste gångerna, finnas fria hamburgare, som den här gången görs i ordning helt inne i vagnen.

OBS! För att vi inte ska bli för många, dvs mer än högst och för att maten ska kunna planeras, anmäl din närvaro till Pia Mykkänen.

Med varma önskningar att vi alla får vara friska och kunna njuta av en skön vår och sommar!



önskar styrelsen