



Januari 2021

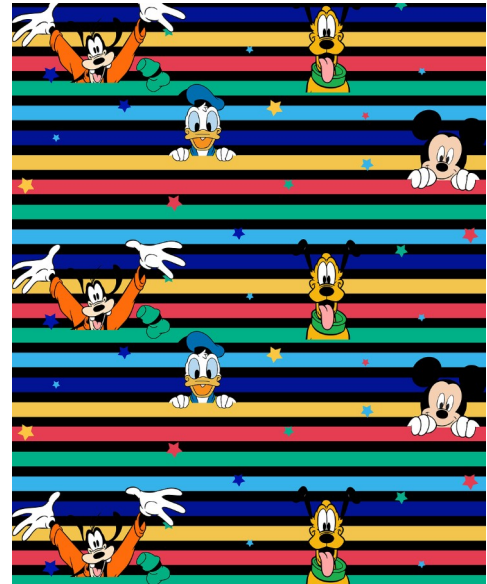
På gång på klubben!

God fortsättning

Vi i styrelsen på Eneby båtklubb hoppas ni alla medlemmar haft en skön och fin jul- och nyårshelg. Inte missat vare sig Kalle Anka eller Betjänten, och framför allt, kunnat umgås med de nära och kära på bästa möjliga sätt.

Om detta nyhetsbrev

Vi tycker oss fått hyggligt god respons på detta nyhetsbrev, så vi planerar att fortsatt skicka ut detta även framöver. Det kommer att komma, helgen efter att vi hållit styrelsemöte. Styrelsemöte hålls vanligen första tisdagen i månaden, någon gång, andra tisdagen. Så nyhetsbrevet kommer följaktligen ut ca en vecka in på månaden, och ibland någon vecka senare. Tanken är att det mer eller mindre ska spegla, i lite "populärform", de beslut som fattas i styrelsen, som kan vara angelägna för alla medlemmar i vår båtklubb att vara informerade om och känner er delaktiga i.



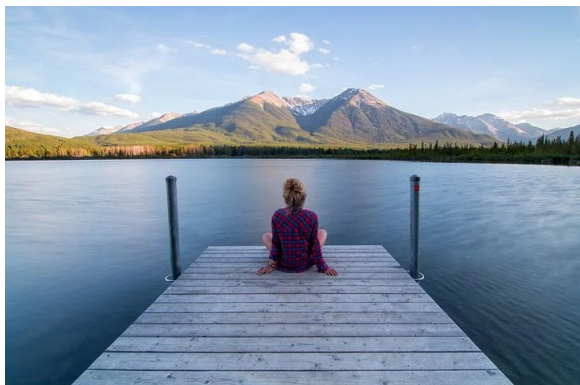
Framskjutet årsmöte

På grund av den nya pandemilagen blir det inte möjligt att samlas på ett sätt som exempelvis ett årsmöte under rimliga lokalförhållanden. Därför har styrelsen beslutat att skjuta upp klubbens årsmöte i tre månader. Därefter hoppas vi att det ska gå att träffas under mer normala förhållanden.

Som det ser ut nu skulle vi behöva en stor aula om det skulle gå att hålla ett möte. Och det skulle skapa andra svårigheter med att höras, höga kostnader bland annat. Ett annat alternativ skulle kunna vara att vi håller årsmötet digitalt, men det förutsätter att alla har



en bra uppkoppling, plus en viss vana för att kunna delta, och dessutom risk för teknik-strul. Mer information kommer att komma kring detta framöver.



Bygget av nya E-bryggan

Den gamla E-bryggan ligger uppsågad bredvid sjösättningsrampen och ska plockas ner i sina beståndsdelar. Flytblocken ska ses över, då vissa är skadade i sina ytskikt, främst i hörn och kanter. De består av cellplast inuti och betong på ytan. Ny betong ska gjutas på där det är finns skador. Virket som är friskt

vill vi använda till att renovera bryggorna på Långö. Så det ska vi plocka isär utan att det blir skadat.

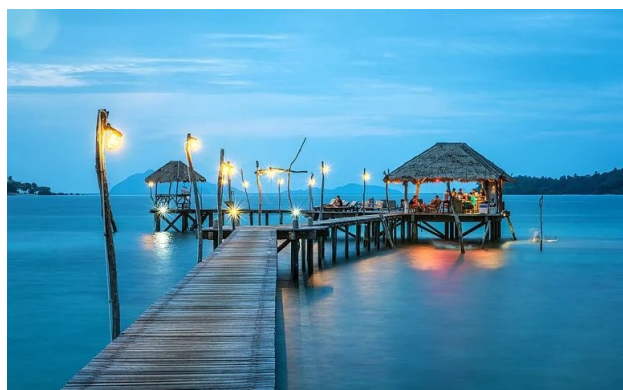
Nytt material är beställt till hela den nya träkonstruktionen. Bryggan är tänkt att förankras på ett nytt sätt. Som bilden ovan visar. Det vill säga, metallrör som trycks ner i botten, och som bryggan hålls på plats via, genom öglor på bryggan. Utsikten för övrigt på bilden har vi inte någon plan för ännu ;)

Det är ett i alla delar totalt sett, ett relativt stort jobb som behöver göras, och dessutom ska allt vara klart till sjösättningen i maj. Och vi behöver folk som kan ta olika delar i detta, fördelat under våren, och vissa delar på annan plats. Så vi är tacksamma att få respons både från den som vet med sig att de kan bidra med direkt kunskap alternativt är lite händiga och är beredda att ta instruktioner kring dessa moment. Mer information kommer.

Pålning av stolpar och belysning

Under våren kommer vi också anlita hjälp utifrån med pålning för som då och då behövs brukar behövas i och kring våra inre bryggor.

Vi planerar också att byta ut belysningen på bryggorna till LED, som vi gjort på det övriga området. Avskärmningen ska vara mer anpassad till just bryggor, så de så de dels slipper blända, och dels ger ljus mer i längdriktningen och mindre ut åt sidan.



Investeringen som går i linje med ett allmänt miljömedvetande, beräknar vi dessutom kommer att betala sig på något års sikt.

Frågor kring så kallade spärrfärger

Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF) har gått ut med att spärrfärger skulle kunna användas som alternativ till TBT-sanering. Man har också motionerat till Svenska båtunionens (SBU) årliga båttriks dag om att finansiera mer forskning kring detta men fick avslag. Se länk där motiveringen också finns angiven:

<https://www.batliv.se/2019/05/21/sbus-svar-om-sparrfarger/>

Det här är transportstyrelsens hållning i frågan:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/fritidsbatar/batlivets-miljofragor/regler-om-batbottenfarg/>

Så här resonerar Saltsjön Mälarens Båtförbund (SMBF):

<http://smbf.org/wp-content/uploads/2020/03/Sp%C3%A4rrf%C3%A4rger-Kjell-Carlsson-SMBFs-milj%C3%B6kommitt%C3%A9.pdf>

Troligen är inte sista ordet sagt än.

Samordna blästring

Flera medlemmar som ska sanera sina båtar vill hellre få hjälp med detta genom att anlita en firma för blästring. Och om detta samordnas kommer priset bli lägre. Hör av er som vill veta mer till Pia Mykkänen eller Stefan Andersson.

Motion om Boappa

Vi har fått in en motion med ett förslag om att använda en nättjänst som heter Boappa. Vi har dock svårt att tyda namnteckningen, och det är angeläget att det går att identifiera medlemmar vid motioner årsmötet. Så vi ber motionsläggaren höra av sig till styrelsen. Bland annat med tanke på att vi vill senarelägga årsmötet, kan det också vara fullt möjligt för motionsläggaren att komma och presentera idén på ett ordinarie styrelsemöte.

Plogning och sandning

Thomas Geiger plogar och sandar vårt område, men skulle det ändå finnas behov av mer sand på vissa ställen, så har vi nu satt ut två lådor med extra sand, en vid grinden och en på trappan till klubbhuset.

Vänliga hälsningar och hopp om ett Covid-19 slut detta år!

Styrelsen