



Mars 2021

På gång på klubben!

Första arbetsdagarna gjorda!

Ett STORT tack till de arbetslag som tog tag i de första dagarna vi hade arbetsplikter. Detta är så tidigt som två helger i februari redan. Alla flytblock är separerade från virke, och allt virke är uppsorterat i sådant som ska slängas och sådant vi ska spara och använda till att renovera bryggorna på Långö senare i vår/sommar. Vi ligger därför i fas med planen för E-bryggan. Stommen är också byggd för nya bryggan.



Nästa moment kommer att bli att gjuta på ny betong på flytblocken där de är skadade. Blocken ska rengöras, skadorna särskilt rensas från löst material, de ska behandlas med primer, gjutformar ska byggas och betong blandas och fylla upp i skadorna, typ.

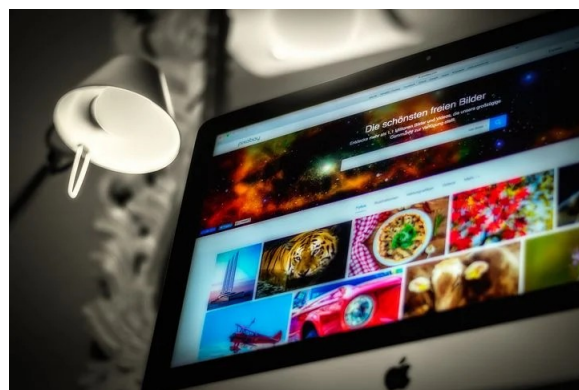
Vi kommer att ge noggranna instruktioner, och se till att all nödvändiga verktyg och behövligt material finns på plats, så man ska inte behöva vara betongare, utan bara vara rätt klädd, ha egen förtäring med sig och ett gott humör.



Vi har folk till 20 och 21 och 27 tre dagar i mars men den sista fattas det ännu, och det är **den 28 mars**. **Så fyll på där tack!** Gå in på Båtunionens Administrativa System (**BAS**) eller ta kontakt med Pia eller Maria i styrelsen. Vi behöver mer folk även till arbetsdagar i april och maj!

Ny hemsida

Vi har nu begåvats med en ny hemsida. Gå gärna in och kika på den. Adressen är den vanliga "enebybk.se". Här ska relevant information finnas för medlemmar och potentiella medlemmar, hoppas vi. Här finns bland mycket annat årets kalendarium, kontaktuppgifter till styrelsen och andra som har förtroendeuppdrag. Info om hur förtöjningar ska se ut, och mycket annat. Även en knapp för att gå direkt till BAS. Är det något ni saknar eller funderar över så kontakta Stefan Grundemark.



Förvaring

Trots en del tjat så lämnar vår mastförvaring mycket i övrigt att önska. Då detta är en fråga primärt för segelbåtsägarna och möjligen någon med "prydnadsmast", kommer vi under våren kalla er vid ett särskilt tillfälle för att gemensamt skapa rimliga regler så att vi får det här mer lättjobbat och inte riskerar att värden för oss själv och andra medlemmar går förlorat. Eller för den delen att något utstickande vant eller stag skadar någon som passerar förbi.



TBT-mätning en gång till

För dem som fått sin båt mätt och medelvärdet ligger under gränsvärdet kommer vi ge ett intyg att så är fallet. Detta kan vara ett viktigt dokument vid för framtiden, som exempelvis vid en eventuell försäljning eller byte av båtklubb. Hör av er till Pia Mykkänen för att få detta intyg. Nya medlemmar som tillkommer nu, och har båtar redan är sjösatta i annan hamn behöver låta sina båtar bli mätta i höst, efter upptagningen.



Nya medlemmar som tillkommit över vintern, och andra som har sina båtar på annan vinterplats än klubbens område, behöver höra av sig till Indrek Parts snarast, då vi behöver veta TBT-läget på nytillkomna båtar. Vi får nämligen inte sjösätta om vi misstänker TBT. Och en omätt båt, ska betraktas som en misstänkt TBT-båt. Vi har nu flera utbildade i TBT-mätning och kan genomföra en samordnad mätning i vår. Kostnaden är 400:- .



Medlemsavtal

Då mycket har förändrat under åren när det gäller ägande av båtar och annat behöver vi förnya våra medlemsavtal för alla medlemmar. Om detta kommer ett särskilt mail/brev till alla medlemmar.

Förtöjningar en gång till

Vid sjösättning i år måste **alla ha godkända förtöjningar**. Trots flera påstötningar förra året var det många som inte förbättrade sitt gods. Och det visade det sig, som det tyvärr gör varje år, att det blev några båtar som slet sig i höststormarna. Inga större skador denna gång, men det vet man inte i förväg.

- Används gummidämpare måste de vara lindade med ett angivet visst antal varv med linan, för att töjning vid båtens rörelse ska tas upp av dämpningen.
- Används fjäder, komplettera med tillräckligt lång kedja.
- Används låsning av båten, se till att kedjan eller vajern inte blir den som tar upp krafter (ryck) vid båtens rörelser.
- Använd tillräckligt kraftigt gods. Ta gärna till en dimension större, än en mindre, vid tvekan.
- Använd kaus och schackel.





Kurs i heta arbeten

Finns intresse för kurs i heta arbeten? Södertörns brandförsvår håller kurser om vi blir sex personer. Kostnaden blir då 2.300 kr per person. Man får då certifikat som kan vara användbart även vid till exempel jobsökning. Intresseanmälan till Patrik Montenius.

Samordna blästring

För säkerhets skull upprepar vi frågan om det finns intresse av att få sin båt blästrad. Det behöver inte vara av skälet att få sin båt sanerad från TBT nödvändigtvis. Priset kommer bli betydligt lägre per båt om vi samordnar detta och anlitar en firma. Hör av er som vill veta mer till Pia Mykkänen eller Stefan Andersson.

Just när vi trodde att våren hade kommit, är isen här igen, så nu puttrar luften under bryggorna igen. Med hopp om trevliga återseenden på klubben framöver vid vårrustningen...

Styrelsen

