



**November
2021**

På gång på klubben!

Vår hemsida har adress: enebybk.se, vår Facebook-grupp: Eneby båtklubbs officiella Facebook sida
Kontaktuppgifter till alla förtroendevalda finns på vår hemsida, under "Klubben/Styrelsen m fl"

En sådan uppslutning på städdagen!



69 medlemmar utmanade glatt regnet på höstens städdag i söndags. Och trots att det städades undan rejält för förra städdagen, var det ändå mycket mer av både skräp och "bra-å-ha-saker" som vi fick undan denna gång. Rent och snyggt på området, två containers fyllda plus ett flak. Inga tappar kvar på bryggorna.

Gräs och buskar klippta, truckskjulet och verkstadscontainern urstädade, uppsorterade och uppmärkta hyllor. Och vi fick också klubbhuset genomstädat. Allt under god stämning inte att förglömma!

Och det välkomna inslaget, som blivit något av en tradition numer, Kenth Kocken Johansson och Marianne kom och serverade en rykande god Gulaschsoppa till oss alla!

Ett stort tack till alla som deltog!

TBT-mätning

Mätning via XRF-scanner har genomförts igen och på de båtar som har tillkommit sedan sist, totalt 14 stycken. Bara några få har förhöjda värden, två stycken. Det är sannolikt så att vi kommer att behöva göra detta någon gång om året, några år till, då båtar kan tillkomma som inte har blivit mätta av olika skäl. Så troligen kommer vi behöva saneringsbäddar ett tag till, men knappast så många.



Båtförvaringen



Även plastbåtar suger åt sig en hel del vatten under sommarsäsongen. Så i grunden är det samma sak för plastbåtar som träbåtar när det gäller att de behöver torka ur innan temperaturen går ner under noll.

Den långsiktiga effekten blir annars att vatten som trängt in i plasten och ligger kvar över vintern, förvandlas till iskristaller som spränger plasten, lite i taget. Och för varje år, kan därmed lite mer vatten tränga in, och skapa större sprickor, så att skrovet sakta förlorar sin hållfasthet. Regn och snö under vintern kan också ställa till det ovanifrån om täckningen inte är hel till exempel, och vatten lägga sig lite varstans, till och med leta sig ner i kölsvinet och där bli is som tär på plasten.

Så täck båten väl och töm den på vatten!

Att hänga dunkar i tampar från öljetterna, som många gör, skonar presenningarna bättre då det är främst kastbyarna som kan vara otroligt hårda, som sliter sönder pressarna. Framför allt sliter byarna sönder öljetterna och där presenningen ligger mot någon hård vinkel. Linda in dessa med något mjukt, typ en bit liggunderlag tejpat med vävtape. Det finns också billiga satser att köpa för att kunna sätta på fler öljetter på utsatta ställen på presenningen. Om några går sönder, eller i förebyggande syfte för att förstärka.



Och glöm inte batterierna. Står de kvar i båten, se till att huvudströmbrytaren är avslagen. Kolla helst med mätare att det är noll spänning på andra sidan om huvudströmbrytaren, så det inte "kryper" ut ström. Alternativt, koppla bort ena polen på samtliga batterier. (samma pol) Med en mätare, kolla då och då att det inte är lägre volt-tal än 12,4 V. För då måste batteriet absolut laddas, om det ska vara friskt till nästa säsong.

Kom ihåg att trots att båten nu ligger på land, kan saker hända. Åk regelbundet till området och se till din båt, stöttor och täckning. Stöttorna måste vara förbundna med kätting. Spännband tar stryk av UV-strålningen från solen, och tappar med tiden sin hållbarhet. Marken kan också röra sig under stöttorna. Sjunker den, är det risk att båten kan ramla, och obalansen kan också göra att andra stöttor trycker för hårt mot skrovet och skadar det. Se till att det inte finns begärliga, lätt plockbara saker på och i din båt. Märk och lås fast det som går. Se gärna till grannarnas båtar också, och håll gärna ett öga på område som helhet. Anmäl allt som förefaller konstigt direkt till styrelsen!

Vi har nu ett mycket bättre kamerasystem med fler kameror riktade åt olika håll och med högre skärpa än tidigare. Systemet är också uppbyggt så att kamerorna sätter igång vid all rörelse. Det gör att det går att backa tillbaka informationen mycket längre nu än tidigare.

Upptag av de största båtarna sker den 20 nov.

Detta sker med inhyrd kran. Därför är den inre hamnen reserverad för detta denna dag och göromål som exempelvis upptagning vid slipen med sin båt är varken möjlig eller tillåten.



Mastförvaringen

Master som inte är omhändertagna på rätt sätt är bortplockade från mastskjulet nu. Det kan eventuellt finnas master bland dem som tillhört båt som inte längre finns här, och därför, om ingen tar hand om dessa kommer de så småningom skrotas. Vet du med dig att du kan ha en mast bland dessa och av särskilda skäl inte kan ta hand om den närmaste tiden, hör av dig till styrelsen så att vi kan hjälpa till med att ordna en bra förvaring för den.

Underhandsarbeten

Gå-grinden är lagad och fungerar igen. Och det pågår en del arbete på miljösidan, där vi pratar med kommunen och andra om bland annat spolplatta, sophämtning och säkrare förvaring av riskavfall. Förberedelser inför att sätt upp staket pågår genom inhämtande av offerter.

Toaletten

Ännu är inte toaletten ordnad men arbete pågår. Meddelande kommer i vår Facebook-grupp när den är brukbar igen. Tills dess är det fortfarande bajamajorna som gäller, dessvärre.

Båtplatser

Och som vi sagt tidigare **Se över ditt behov av båtplats** både vid brygga och på land inför nästa säsong och hör av dig till styrelsen om det är några förändringar. Har ni för avsikt att köpa en ny båt till exempel, behöver det ansökas hos styrelsen. En mindre båt är lättare att få plats med, men den tydliga tendensen är att man skaffar en större båt, eller en båt till. Och därför blir det viktigt att det går att planera för att det finns utrymme för en sådan. Det är inte alltid givet att det går att få plats. Vi har redan behövt säga nej till några ansökningar utifrån när det handlat om större båtar. Och vi behöver vara uppdaterade för att det ska gå att planera in vår löpande verksamhet på bästa sätt.

Med så gott som alla båtar i tryggt förvar går våra båtar in i vintervilan och vi får ägna oss åt annat än sjölivet ett tag. Vänligen,

Styrelsen