



Hårda vindar

Efter en hittills relativt lugn höst och vinter vädermässigt, blev det i fredags mycket hårda vindar som slet i täckningarna över våra båtar. Flera bilder finns på vår facebook-grupp som visar hur några av de utsatta båtarna har drabbats. Och på måndag ska det komma en ny omgång, så

titta med fördel till era båtar. Se också gärna till att det går lätt att upptäcka ditt medlemsnummer på båten. Det underlätta för den som ser att något har hänt, att höra av sig till den som drabbats.

Kommande arbeten

I år kommer vi att behöva ha ett något mindre antal arbetsdagar än förra året som ju var speciellt i flera avseenden. De större arbetena är följande:

Slutföra det sista på E-bryggan

Bättre balansering, med fler däck och kanske ytterligare flytkraft, bredda platserna något, komplettera med några Y-bommar längst ut.

Få ut elen på F-bryggan

Något vi hoppas ska kunna vara klart tills båtsäsongen kommer igång.



Laga toan

Vi har en läcka i en koppling som gör att tanken fylls väldigt fort, av regnvatten. Den ska nu tömmas för att vi ska kunna identifiera och åtgärda läckaget. Tills dess måste vi tyvärr sätta vår tillit till bajamajorna ett tag till.

Laga gång-grinden

Vi fick både ett mekaniskt och ett elektriskt fel samtidigt som gjort att det blev lite mer komplicerat att komma tillrätta med funktionen. Nu finns en plan, det ska snart kunna vara åtgärdat.



Bygga en spolplatta

Kommunen ställer krav på oss att vi måste ha en spolplatta där alla båtar som tas upp ska spolas av, istället för som nu när vi gör det på kajen. Vi bedömer

att det ska gå att få klart till höstens torrsättning. Vi står i dialog med kommunen kring detta.

Sätt upp ett nytt staket

Till höger om grindarna och ner i riktning mot ån behöver ett staket byggas. Detta kommer vi att låta ett företag göra, då det kräver viss yrkesskicklighet i kombination med att det också måste gå snabbt.

Förbättra luften under bryggorna

För att hålla våra bryggor i gott skick, behöver de framför allt ligga fria från isens rörelser under vintern, som kan vara oerhört kraftfulla. Vår kompressor har mycket god kraft att pressa ut luft under bryggorna, men det samlas lera i slangarna efterhand, hål och höjd behöver av och till justeras och säkert en del annat.

Påla om stolpar

På vissa ställen har stolpar och bryggor blivit ansatta av isen eller andra krafter och behöver justeras. En del av detta arbete tror vi ska gå att göra på gemensamma arbetsdagar under året.

Muddring av inre hamnen

Detta är också något vi kommer att behöva ansöka om tillstånd för.

Ytterligare kameror

kommer att sättas upp, bland annat även ute på bryggorna. Vi har dock redan bättre kameraövervakning än någonsin!



Fylla upp

resten av den nedre planen. Detta är något vi för närvarande ansöker hos kommunen om att få göra.

Löpande arbeten

Det finns också ett antal löpande arbeten kontinuerligt som till exempel gräs- och sly-klippning. Och vass-klippning har vi också börjat lägga till. Samt Y-bommarna som ska i och upp. På Långö är det detta år mer de de vanliga återkommande arbetena. En del av arbetena kommer vi särskilt be vissa att utföra på annan tid än de allmänna utlagda arbetshelgerna.

Årsmöte 8:e mars

I år kommer vi att försöka hålla årsmötet på stadgad tid det vill säga innan mars månads utgång. Inbjudan har redan gått ut på mail. Lokal är ännu inte bestämd och med tanke på eventuella restriktioner återkommer vi med mer detaljer i den kallelse som kommer snart.

Nya avgifter

Vi höjde en del avgifter på förra årsmötet som kommer att gälla från och med detta år. Se hemsidan

Hemsidan

Vi tycker att vår hemsida som växt fram under föregående år nu kommit att bli en rätt snygg och informativ sida. Men det finns alldeles säkert saker som kan förbättras för det. Hör gärna av er om de är något ni saknar eller upplever behöver förändras. Titta runt och ge lite feedback till ansvarig: stefan.grundemark@gmail.com Längst upp i detta blad finns adressen till den.

Nix sjösättning

De båtar som är berörda och eventuellt inte är mätta för TBT och de som är mätta och visa sig ha för höga halter, men inte blir sanerade under våren kommer vi inte ha tillåtelse att sjösätta längre.

Några båtägare kommer att låta blåstra sin båt denna vår, bland annat med anledning av TBT:n. Hör av er till Pia Mykkänen om intresse finns för att samordna för att få ett bättre pris.



Väl mött igen till ett nytt verksamhetsår!

Styrelsen